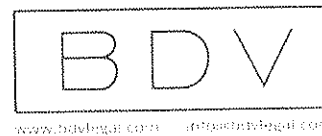


CH 1
R 11.07.



U Zagrebu, 02. srpnja
2018. godine

**TRGOVAČKI SUD U
SPLITU**
Sukoišanska 6
21 000 Split

Republika Hrvatska
TRGOVAČKI SUD U SPLITU
SPLIT

IZ RUCI

04-07-2018

Priloga za prijavu: 02.07.18

POŠTA: ZAGREB

Broj prijave: 00-304-4696

Telefon: 111

Poslovni broj suda: St-503/2017

Naš broj: 2017-09-41-00372

Stečajni dužnik: **Europski Obalni Avioprijevoznik d.o.o.**, sa sjedištem u
Kaštel Štafilić, Put Divulja 7, OIB: 24689759592,
(„Dužnik“)

koje zastupaju odvjetnici iz odvjetničkog društva Batarelo
Dvojković Vuchetich odvjetničko društvo d.o.o. iz Zagreba,
Ul. Milana Amruša 19;

PODNESEK

prilozi

- I. Zaključkom Trgovačkog suda u Splitu („Sud“), poslovni broj: St-503/2017 od 14. svibnja 2018. zakazano je ročište za dan 11. srpnja 2018. radi rasprave o pretpostavkama za otvaranjem stečajnog postupka nad Dužnikom.
- II. Nastavno na podneske koje je Dužnik podnio 24. studenog 2017. i 26. veljače 2018. („Podnesci“) kojim je Sud obavješten o pregovorima s novim strateškim partnerom i investitorom, Dužnik obavještava Sud o daljnjem tijeku pregovora.

Kao što je i u Podnescima navedeno, uspješnom realizacijom investicije otklonili bi se stečajni razlozi u odnosu na Dužnika jer bi se u potpunosti isplatile sve nepodmirene plaće svim radnicima i namirili svi ostali vjerovnici kako bi Dužnik nastavio obavljati svoje djelatnosti i mogao sačuvati svoju imovinu (licence, dozvole, koncesije) koja je ključna i neophodna za realizaciju investicije.

Dužnik je već više puta istaknuo kako otvaranje stečajnog postupka znači gubitak trinaest koncesija koje trenutno drži Dužnik, a čije držanje je osnovni preduvjet nastavka pregovora i investicija investitora zbog potencijalnih novih dugotrajnih i neizvjesnih postupaka za stjecanje koncesijskih prava. Provođenje novih postupaka onemogućilo bi investitora u suradnji s Dužnikom i drugim strateškim partnerima u što skorijoj obnovi obavljanja djelatnosti hidroavionskog prijevoza u Hrvatskoj.

- III. Budući da je investitor kinesko društvo Star Jet Co. Ltd., 5th Gloor, #1 Building, No 128 Konggang 1st Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, Kina, 200335 („Investitor“) ono je podložno ograničenjima u vlasništvu i kontroli u sektoru avionske industrije u Republici Hrvatskoj kao državi članici Europske unije. U Europskoj uniji postoji ograničenje da društvo koje nema sjedište u Europskoj uniji može imati najviše 49% udjela u vlasništvu društva koje se bavi pružanjem usluga u zračnom prometu. Zbog toga je Star Jet Co. Ltd. bilo primorano pristupiti nekoliko potencijalnih strateških partnera kako bi se temeljem zajedničkog poslovnog pothvatu vlasnička struktura u kojima bi sudjelovao Investitor bila u skladu s primjenjivim propisima.

Društvo sa sjedištem u Njemačkoj, OTAGO Beteiligungsgesellschaft GmbH, Meierottostrasse 1, 10719 Berlin, Njemačka („OTAGO“) je nakon pregovora iskazalo interes za sudjelovanjem u takvom zajedničkom poslovnom pothvatu i dostavilo Pismo namjere 18. lipnja 2018. Dužniku („Pismo OTAGO“).

Prilog – Ovjereni prijevod pisma namjere društva OTAGO od 18. lipnja 2018.

Iz Pisma OTAGO proizlazi da su pregovori između Investitora i OTAGO-a započeli prije nekoliko mjeseci s ciljem da OTAGO sudjeluje u novoj strukturi koju bi uspostavio Investitor u svrhu obavljanja djelatnosti pružanja usluga u zračnom prometu u Republici Hrvatskoj.

OTAGO je dodatno potvrdio da je Investitor proveo dubinsku analizu i pristupio nadležnim ministarstvima kako bi nastavio pregovore, kao i o kontaktima s Veleposlanstvom NR Kine u Hrvatskoj. Međutim, ono što je bitno za ovaj stečajni postupak jest da je u Pismu OTAGO potvrđeno da je uz Investitora i OTAGO voljan i otvoren financijski podupirati sve napore Investitora, kao i sudjelovati u budućoj vlasničkoj strukturi.

Nesporno je kako se financijsko podupiranje odnosi, između ostaloga, upravo na namirenje dugova Dužnika čija imovina je ključna i neophodna za realizaciju njihovog investicijskog projekta. Štoviše, izričito je navedeno da „OTAGO potvrđuje da će sve obveze Star Jet-a za rješavanje insolventnosti društva ECA, biti uz potporu i od strane OTAGO-a.

Osim toga, potvrđeno je i da postoje kontakti s drugim društvima sa sjedištem u EU koji su spremni uključiti se u investicijski projekt upravo zbog atraktivnosti obavljanja usluge koju je prije Dužnik obavljao i njegove jedinstvenosti u Europi.

Nadalje, iz pisma OTAGO je vidljivo da Dužnik ima potvrdu još jednog društva koje je spremno dati sredstva za namirenje dugova jer ima namjeru uključiti se u projekt koji je još Dužnik započeo stjecanjem prvih koncesija prije više od 10 godina, a nakon sporazuma oinvesticijske/vlasničke strukture glavni preostali preduvjet će biti završetak pregovora s Vladom Republike Hrvatske i drugim državnim tijelima.

- IV. Dužnik u prilogu ovog podneska dostavlja i ovjereni prijevod Pisma namjere Investitora koje je dostavljeno ministru Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, predsjedniku Vlade RH, Veleposlanstvu NR Kine u Republici Hrvatskoj, Ministarstvu regionalnog razvoja i fondova EU i Ministarstvu turizma.

Prilog – Ovjereni prijevod Pisma Investitora

Iz Pisma Investitora može se još jednom vidjeti čvrsta namjera i odlučnost Investitora uložiti u novi projekt hidroavionskog transporta i infrastrukture u Republici Hrvatskoj, ali i potrebu očuvanja postojeće infrastrukture - mreže zračnih luka na jadranskoj obali i otocima pogodnu za hidroavionski prijevoz, odnosno očuvanja imovine Dužnika sa svim pripadajućim koncesijskim pravima nužnima za njihovo iskorištavanje. Radi se o ulaganju od oko 15.000.000 EUR u samo prve dvije do tri godine investicijskog projekta u što je uključen i iznos kojim bi se podmirili svi dugovi Dužnika.

Međutim, kao posljednji bitan uvjet označena je pouzdana komunikacija i suradnja s tijelima Vlade Republike Hrvatske na lokalnoj i državnoj razini kako bi se osigurala operativna uporaba koncesijskih prava.

Bez preduvjeta osiguranja uporabe koncesijskih prava Dužnika i korištenja pomorskih i zrakoplovnih luka naglašeno je da niti neće biti ulaganja. Pismom Investitora državna tijela obaviještena su i o namjeri rješavanja dugova bivših zaposlenika i drugih vjerovnika u stečajnom postupku.

Međutim, bez obzira na opetovano požurivanje procesa od strane Dužnika i Investitora, Vlada RH i druga državna tijela moraju poštivati svoje unutarnje procedure te je svako ubrzanje moguće do određene točke. Tako u trenutku podnošenja ovog podneska, Dužnik još nije obaviješten od strane Investitora o činjenici da je potpisan kakav sporazum ili drugi dokument kojim bi Investitor dobio dostatna jamstva za provođenje investicijskog projekta.

Nije došlo do potpisivanja sporazuma između Investitora i Vlade RH, a posljedično niti Investitora i Dužnika zbog toga što Vlada RH treba više vremena kako bi provela svoju vlastitu analizu projekta, a sve kako bi se i službeno odobrio predloženi investicijski projekt i uspostavila nova gospodarska suradnja.

- V. Osim toga, Dužnik obavještava Sud da je u tijeku upravni spor koji Dužnik vodi pred Upravnim sudom u Splitu, poslovni broj: Usl-344/2016 protiv Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo („HACZ“). U sporu Dužnik zahtijeva poništenje rješenja, klasa UP/I-343-05/16-01/316, urbroj: 376-03-02-16-2 od dana 18. kolovoza 2016. („Rješenje“) i naknadu štete prouzročene nezakonitim postupanjem HACZ-a.

Naime, Rješenjem su Dužniku oduzete potrebne licence i dozvole za obavljanje djelatnosti što je temeljni uzrok trenutnih financijskih poteškoća Dužnika. Dokazivanjem nezakonitosti Rješenja i naknadom štete koja je nastala uslijed takvog protupravnog postupanja HACZ-a, Dužnik će nesporno imati dovoljno sredstava kako bi namirio sve vjerovnike.

U navedenom sporu ročište je zakazano na dan 13. srpnja 2018. godine, a otvaranje stečajnog postupka nad Dužnikom, odnosno nastupanje pravnih posljedica otvaranja stečajnog postupka imalo bi za posljedicu prekid postupka sukladno članku 212. ZPP-a. Prekid postupka koji se trenutno vodi onemogućilo bi Dužnika, da neovisno o investicijskom projektu, samostalno uspije namaknuti potrebna sredstva za namirenje svih svojih vjerovnika i otkloni stečajne razloge.

Prilog – Poziv za ročište

Budući da se u skladu s člankom 8. Zakona o upravnim sporovima (NN 20/10, 143/12, 152/14, 94/16, 29/17) upravni spor mora provesti brzo i bez odugovlačenja, Dužnik smatra kako će Upravni sud u Splitu donijeti odluku u razumnom roku.

Nadalje, Dužnik naglašava kako se radi o vrlo opsežnom i kompleksnom postupku te da ne bi bilo svrsishodno za rješenje spora otvoriti stečajni postupak i prekinuti predmetni upravni spor, a pogotovo ne samo dva dana prije zakazanog ročišta. Upravni spor bi se mogao nastaviti tek odobrenjem stečajnog upravitelja i vjerojatnim izborom novih punomoćnika koji bi morali ponovno provesti cjelokupnu analizu izrazito tehničke dokumentacije koja se odnosi na zrakoplovnu industriju što bi svakako znatno odužilo predmetni spor.

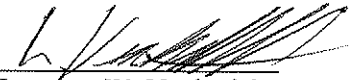
Nesporno je da bi otvaranje stečajnog postupka u ovom konkretnom slučaju negativno utjecalo na namirenje vjerovnika i znatno odužilo proces namirenja koje bi bilo u bitno manjoj mjeri nego što bi to moglo biti u slučaju uspjeha u sporu i potpunog namirenja bivših zaposlenika i svih drugih vjerovnika u cijelosti.

- VI. Dužnik stoga predlaže da se ročište radi rasprave o pretpostavkama za otvaranjem stečajnog postupka nad Dužnikom zakazano za 11. srpnja 2018. odgodi te da se novo ročište zakaže nakon što Sud dobije obavijest o potpori Vlade RH novom investicijskom projektu i nakon što Dužnik dostavi dokumente kojima je službeno Investitor i/ili OTAGO preuzeo obvezu i krenuo podmirivati tražbine bivših zaposlenika i vjerovnika.

Podredno, Dužnik predlaže da Sud zakaže ročište po svojem nahođenju nakon proteka vremena koje je po iskustvu Suda potrebno da bi se završili pregovori između Vlade RH i investitora ili za dovršetak upravnog spora koji se vodi pred Upravnim sudom u Splitu, a na koje Dužnik trenutno nema izravan utjecaj niti mogućnost ubrzanja, ali bi činjenica otvaranja stečajnog postupka nad Dužnikom bila odlučna činjenica za prekid svih razgovora i propast planirane investicije u infrastrukturu Republike Hrvatske, odnosno za prekid upravnog spora protiv HACZ.

**Europski obalni
avioprijevoznik d.o.o.,**
koje zastupa:

BDV
Batarelo Dvojkočić Vuchetich d.o.o.
Laurenz W. Vuchetich
odvjetnik
Ul. Milana Amiruša 19, Zagreb


Laurenz W. Vuchetich,
odvjetnik

REPUBLIKA HRVATSKA
UPRAVNI SUD U SPLITU
Put Supavla 1
21 000 SPLIT

ROČIŠTE
13. srpnja
2018. u 11,30 h

Poslovni broj: 18 UsI-344/16

Upravni spor:

Tužitelj: Europski Obalni Avioprijevoznik d.o.o.

Tuženik: Hrvatska agencija za civilno
zrakoplovstvo

Radi: inspekcijskog nadzora

PRIMLJENO 18-04-2018. JB

POZIV
za raspravu

BATARELO DVOJKOVIĆ VUCHETICH
ODVJETNIČKO DRUŠTVO
ZAGREB, Ul. Milana Amruša 19

Pozivate se na ročište u upravnom sporu za dan 13. srpnja 2018. u 11,30 h u ovaj sud,
soba broj I/ II. kat.

Umjesto stranke na ročište može pristupiti osoba ovlaštena za zastupanje.

UPOZORENJE:

Presuda se može donijeti i bez nazočnosti stranke u raspravi (čl. 37. st. 3. Zakona o
upravnim sporovima – Narodne novine, broj 20/10., 143/12., 152/14 i 29/17).

U Splitu, 16. travnja 2018.

Sudac pojedinac: Marića Goreta, v. r.

Za točnost i pravilnost ovlaštena službenik



Ovjereni prijevod s engleskog
originala na hrvatski

Ovaj prijevod se sastoji od 1 stranice

Broj ovjere: 75/18

Datum: 18.06.2018.

Darko Markušić, dipl. iur.

Stranica: 1/1
Br. ovjere: 75/2018.
Datum: 18.06.2018.

----- Proslijedena poruka-----

Od: 薛成龙 <xuecl@starjet.cc>
Datum: Fri, Jun 8, 2018, 09:36
Predmet: Letter Star Jet to Ministry Transport
Za: ministar <ministar@mmpi.hr>, ksenija.bertic <ksenija.bertic@mmpi.hr>
Cc: predsjednik <predsjednik@vlada.hr>, ministar <ministar@mint.hr>, kabinet
<kabinet@mrrfeu.hr>, veleposlanstvo.nr.kinel <veleposlanstvo.nr.kinel@zg.t-com.hr>, 廖长
天 <setliao@gmail.com>

Poštovani,

U prilogu dostavljamo pismo Star Jet-a.

Srdačan pozdrav.

薛成龙

Xue Chenglong

Potpredsjednik

Star Jet Co., Ltd.

Tel: 86-21-22353910

Fax: 86-21-22353910

Mobitel: 86-13636685585

E-mail: xuecl@starjet.cc

Website: <http://www.starjet.cc>

上海虹桥国际机场空港一路号号楼5楼

5. kat, zgrada 1; No.128 Konggang 1st Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, China,
200335

/kraj prijevoda/

Ja, Darko Markušić, stalni sudski tumač za engleski jezik, ovlašten rješenjem Županijskog suda u Zagrebu broj 4 Su-578/17 od 27. ožujka 2017. godine, ovime potvrđujem da gornji prijevod u cijelosti odgovara izvorniku sastavljenom na engleskom jeziku.

Br. ovjere: 75/18

Zagreb, 18.06.2018.



Stalni sudski tumač

[Signature]
Darko Markušić, *dipl.iur.*

----- Forwarded message -----

From: 薛成龙 <xuecl@starjet.cc>

Date: Fri, Jun 8, 2018, 09:36

Subject: Letter Star Jet to Ministry Transport

To: ministar <ministar@mmpi.hr>, ksenija.bertic <ksenija.bertic@mmpi.hr>

Cc: predsjednik <predsjednik@vlada.hr>, ministar <ministar@mint.hr>, kabinet <kabinet@mrrfeu.hr>, veleposlanstvo.nr.kine1 <veleposlanstvo.nr.kine1@zg.t-com.hr>, 廖长天 <sctliao@gmail.com>

Dear Sir,

Please find attached letter which is issued by Star Jet.

Best regards.

薛成龙

Xue Chenglong

Vice President

Star Jet Co., Ltd.

Tel: 86-21-22353910

Fax: 86-21-22353910

Mobile: 86-13636685585

E-mail: xuecl@starjet.cc

Website: <http://www.starjet.cc>

上海虹桥国际机场空港一路128号1号楼5楼

5th Floor, #1 Building, No.128 Konggang 1st Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, China, 200335

Ovjereni prijevod s engleskog
originala na hrvatski

Ovaj prijevod se sastoji od 3 stranice

Broj ovjere: 74/18

Datum: 18.06.2018.

Darko Markušić, dipl. iur.

/logo Star Jet/

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
Ministar Oleg Butković
Prisavlje 14, 10 000 Zagreb
Email: ministar@mmpi.hr
ksenija.bertic@mmpi.hr
Fax: +385 1 3784 550, +385 1 3784 580

Poštovani ministre Butković,

Nakon intenzivnog savjetovanja s Veleposlanstvom Republike Kine u Republici Hrvatskoj, zadovoljstvo nam je kontaktirati Vas i obavijestiti kako je naša tvrtka iskreno zainteresirana za planirano ulaganje u novi projekt hidroavinskog transporta i infrastrukture u Republici Hrvatskoj. Namjeravamo ponovno uspostaviti regularnu liniju hidroavionskog prijevoza koja će koristiti postojeću infrastrukturnu mrežu zračnih luka na jadranskoj obali i otocima – prvu mrežu te vrste u Europi. Zainteresirani smo za ulaganje u tu jedinstvenu vrstu transporta i njegov daljnji razvoj. To će direktno pridonijeti infrastrukturi Hrvatske, a poboljšat će i povezanost obale i otoka te razvoj turizma. Također, stručnost koju bismo stekli kroz ovaj projekt planiramo iskoristiti za uvođenje profesionalnog poslovnog modela hidroavionskog transporta u Kinu. Ovo ulaganje smatramo strateškim ulaganjem koje je u skladu s poslovnom strategijom naše tvrtke te s inicijativom ONE BELT ONE ROAD koju je pokrenula vlada Republike Kine.

U vezi s ranije navedenim, završili smo poslovnu evaluaciju te smo u vezi s našim ulaganjem imali prve pregovore s našim europskim partnerima ulagačima. Želimo nastaviti projekt hidroaviona u Hrvatskoj te nastaviti s njegovim razvojem i u drugim državama na Mediteranu. Ulaganje će započeti pokretanjem nove operativne tvrtke za zračni prijevoz (uskoro će biti odabrano ime tvrtke) s Europskim Operativnim Certifikatom za Zračni Promet (AOC – European Airline Operating Certificate). Poslovanjem nove tvrtke rukovodit će naša tvrtka, profesionalna aviokompanija koja posjeduje AOC certifikat i opsežno iskustvo u sektoru zračnog prometa. Hrvatska uprava i osoblje rukovodit će organizacijom i provođenjem dnevnih operacija. U poslovanje tvrtke uključili bismo europske partnere te bismo njihovo znanje iskoristili za ispunjavanje formalnih zahtjeva Europske Unije. Tvrtka STAR JET Ltd. potvrdila je svoj poslovni plan te je u projekt spremna uložiti oko 15 milijuna eura unutar naredne 2 do 3 godine, a otvorena je i opcija daljnjih ulaganja nakon tog perioda.

Navodimo bitne uvjete čije izvršavanje prethodi ovom uspješnom ulaganju u Hrvatskoj:

Najbitniji uvjet je uspostavljanje pouzdane komunikacije i suradnje s tijelima Vlade Republike Hrvatske na lokalnoj i državnoj razini. Komunikacija i suradnja moraju osigurati da učinkovita operativna uporaba koncesijskih prava – koja su od strane državnih i lokalnih lučkih vlasti odobrena Europskom obalnom avioprijevozniku (ECA) za uspostavljanje hidroavionskog poslovanja u sklopu infrastruktura zračnih luka na vodi – bude zakonski dana na korištenje (i kasnije prenesena) novoj kompanije kroz pravovaljanu ugovornu vezu.

Prema tome, ljubazno molimo Vaše ministarstvo da omogući uspješnu realizaciju našeg ulaganja u Hrvatskoj tako da zakonski osigura da sve koncesije koje su omogućene korisniku zračnih luka na vodi (Europskom obalnom avioprijevozniku, ECA) ostanu aktivne. Koncesije ne smiju biti ukinute od strane lokalnih lučkih vlasti i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture tijekom trenutnog administrativnog postupka zbog činjenica da trenutno ne postoji ni jedan hidroavionski

avioprijevoznik. Koncesije moraju biti zakonski omogućene novoj kompaniji bilo putem prijenosa koncesija, podkoncesijskih ugovora ili nekom drugom vrstom koncesijskog ugovora s Europskim obalnim avioprijevoznikom, te moraju biti odobrene od strane svih davatelja koncesija, jer su postojeće zračne luke na vodi registrirana imovina Europskog obalnog autoprijevoznika te su službeno ovjerene od strane hrvatskih pomorskih i zrakoplovnih vlasti. Samo u slučaju ispunjavanja ovog uvjeta ulaganje može biti izvršeno i tvrtka krajem godine može početi s radom, te s radom u punom snazi početkom 2019. godine.

Već smo obavili neke inicijalne pregovore o načinu na koji bi postojeća infrastruktura, koju je stvorio i izgradio prijašnji hidroavionski avioprijevoznik, Europski obalni avioprijevoznik (ECA), mogla postati raspoloživa čim se riješi pitanje koncesije. Postizanje dogovora u vezi ove stvari potencijalno bi omogućilo Europskom obalnom avioprijevozniku, koji je, kao što znate, pred stečajem, da podmiri svoje dugove, pogotovo one prema hrvatskim zaposlenicima i zajmodavcima. Na svoju želju za podmirivanjem dugova zaposlenicima i zajmodavcima tijekom našeg investitorskog projekta ukazali smo rukovoditelju stečajnog postupka i Trgovačkom sudu u Splitu putem naših pisama namjere od prosinca 2017. godine i potvrđenih od veljače 2018. Posljedično tome, uz odobrenje pravnog zastupnika zajmodavca – Republike Hrvatske – sud je Europskom obalnom avioprijevozniku odobrio novi rok za potpisivanje ugovora s Star Jet-om. To bi pokrilo otvorene dugove i razriješilo stečaj Europskog obalnog avioprijevoznika. Kao što znate, sud tijekom stečajnog postupka mora donijeti odluku unutar roka, pa vas molimo da na ovo pismo reagirate u najkraćem mogućem roku kako bismo mogli zaključiti ugovor s Europskim obalnim avioprijevoznikom u svrhu izbjegavanja stečajnog postupka i dobiti potrebne koncesije. Pokretanje stečajnog postupka dovelo bi do gubitka svih koncesija, zbog čega ne bismo mogli pokrenuti projekt u planiranom roku; Star Jet bi u tom slučaju bio prisiljen napustiti projekt. Nadalje, imajte na umu da upravljanje novim društvom ni na koji način neće biti povezano s prijašnjim inicijatorima i upravom Europskog obalnog avioprijevoznika. Star Jet planira započeti posao hidroavionskog avioprijevoza iznova i bez utjecaja iz prošlosti.

Uzimajući u obzir tijesne vremenske okvire sadašnjih aktivnosti i zahtjevnost uvjeta koji moraju biti zadovoljeni, moramo se predstaviti kao ozbiljni i zainteresirani ulagači u Hrvatskoj i ovom projektu. Nadalje, morali bismo što prije uspostaviti komunikaciju s vašim cijenjenim državnim tijelima.

Molimo Vas za vašu potporu, ona nam je potrebna kako bismo mogli postići svoj cilj. Predlažemo sastanak u svibnju tijekom kojeg bismo uspostavili komunikaciju s vašim Ministarstvom te lokalnim i državnim tijelima. Tijekom sastanka predstavili bismo poslovni i investicijski plan STAR JET Ltd.-a te bismo pregovarali prije svega o korištenju koncesija za sve postojeće infrastrukture zračnih luka na vodi. Naš cilj je što prije nastaviti i razviti projekt hidroavionskog avioprijevoza u Hrvatskoj, po mogućnosti već krajem 2018. godine. Voljni smo detaljno objasniti svoj poslovni model i strategiju te dogovoriti konkretne vremenske okvire. Uvjereni smo da će

sljedeća sezona donijeti uspješnu hidroavionsku povezanost koja će uvelike utjecati na daljnji rast hrvatskog turizma ako s prvim letovima započnemo već tijekom 2018. godine. U potpunosti smo spremni na to.

Zahvaljujemo Vam na razumijevanju i suradnji, te se radujemo sastanku u svibnju kada vam odgovara, u cilju daljnjeg razvoja hidroavionske infrastrukture i avioprijevoznčkih usluga u Hrvatskoj.

STAR JET

/logo Star Jet/

Kopije:

1. Predsjednik Vlade Republike Hrvatske, predsjednik@vlada.hr
2. Ministarstvo turizma, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb, e-mail: ministar@mint.hr, fax: +385 11 6169 181
3. Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije, Miramarska cesta 22, 10 000 Zagreb, e-mail: kabinet@mrrfeu.hr
4. Veleposlanstvo Narodne Republike Kine u Republici Hrvatskoj, g. Zhaoming Hu, Veleposlanik, Mlinovi 132, 10 000 Zagreb, e-mail: veleposlanstvo.nr.kine.l@zg.t-com.hr, fax: +385 1 4637 012

/kraj prijevoda/

Ja, Darko Markušić, stalni sudski tumač za engleski jezik, ovlašten rješenjem Županijskog suda u Zagrebu broj 4 Su-578/17 od 27. ožujka 2017. godine, ovime potvrđujem da gornji prijevod u cijelosti odgovara izvorniku sastavljenom na engleskom jeziku.

Br. ovjere: 74/18

Zagreb, 18.06.2018.

Stalni sudski tumač
Dipl. iur.
Darko Markušić



Darko Markušić, dipl. iur.

Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure
Minister Oleg Butković
Prisavlje 14, 10 000 Zagreb
E-mail: ministar@mmpi.hr
ksenija.bertic@mmpi.hr
Fax: +385 1 3784 550, +385 1 3784 580

Honorable Minister Butković,

After some very intense consultations with the Embassy of the Republic of China in the Republic of Croatia, we are pleased to directly address You and inform about our Company's very honest business interest in the Republic of Croatia regarding the planned investment into a new seaplane transportation and infrastructure project. We intend to re-establish a scheduled commercial seaplane airline utilizing the existing infrastructure network of water airports on the Adriatic coast and islands – the first one developed in Europe. Our business interest is to invest into and further develop this unique seaplane transportation business. This will directly contribute to the Croatian infrastructure, and enhance coast to islands connectivity and tourism development. We also intend to gain some expertise for the potential transfer of a professional seaplane transportation business model into China. We see this as a strategic investment according to our company's business strategy and also according to the ONE BELT ONE ROAD initiative of the PR China Government.

In that regard, we completed our business evaluation and had first negotiations regarding our investment together with European investment partners. We want to resume and further develop the seaplane project in Croatia, and – potentially very soon – beyond in the Mediterranean. The investment will start with establishing a New Operative Airline Company in Croatia (name to be soon decided upon) with an European Airline Operating Certificate (AOC). Operations will be organized through our expertise as an experienced aviation company and AOC holder with extensive knowledge in the aviation sector. Croatian management and personnel will be responsible for organizing and handling daily operations.. We would do so including partners in Europe and involve their knowledge to also meet the formal requirements of the European Union. Accordingly, STAR JET Ltd. confirmed its business plan and would be prepared in a first step to invest app. 15 million EUR in the next 2-3 years into this venture, with the option of further investments beyond that period.

Please allow us to point out some important preconditions for a successful implementation of this investment in Croatia:

The most important precondition is the establishment of reliable communication and cooperation with the Croatian Government bodies on state and local levels. This must ensure that effective operational use of concessions rights – which were granted by state and local port authorities to the European Coastal Airlines (ECA) for the establishment of seaplane operations at water airports infrastructure – is legally made available (and later be transferred) for the use by the New Company in a lawful contractual relationship.

Accordingly, on that subject, we are kindly addressing your Ministry's services for facilitating a successful realization of our intended investment in Croatia by legally ensuring that all concessions granted to the operator of water airports, the European Coastal Airlines (ECA), must remain active. They must not be withdrawn by state port authorities and the Ministry of

the Sea, Transport and Infrastructure in the current administrative proceedings initiated due to the fact that temporarily no seaplane operations are executed. These concessions must be legally made available to our New Operative Company either through a transfer of concessions, sub-concession agreement or some other proposed form of contractual arrangements with ECA and approved by all grantors of concessions, since established water airports are registered assets of ECA and also certified by the Croatian maritime and aviation authorities. Only if this precondition is met, the investment can be implemented and a start of operations can be reached later this year and in full from by early 2019.

We already had some first talks on how also the existing infrastructure built and created by the former seaplanes operator, European Coastal Airlines (ECA), can be made available as soon as the concession issue is solved. Coming to an agreement here would also potentially allow ECA, which currently – as you are aware - is in a pre-insolvency status, to settle its open obligations and as such especially open payments to Croatian employees and creditors can be settled. We pointed out our commitment to settle the employees' and creditors' claims during the realization of our investment project to the insolvency administrator and the Commercial Court in Split in our Letters of Intent (LOI) dated December 2017 and confirmed by February 2018. As a consequence, with the approval of the legal representative of the creditor - the Republic of Croatia – the Court has granted an additional deadline for ECA to realize the agreement with Star Jet. This would settle the open claims and resolve ECA's bankruptcy status. As you are aware, the court is required to act within the applicable deadlines during the bankruptcy proceeding, so we would kindly ask you to act upon our Letter promptly, so we may conclude our agreements with ECA in order to avoid bankruptcy proceedings and to retain the necessary concessions. The opening of the bankruptcy proceeding would lead to the loss of all concessions - this would not enable us to proceed in a timely sensible manner, and StarJet would then have to withdraw from the project. Nevertheless please be informed that the new business and operations by StarJet will be established totally independent of all former ECA initiators and top management. StarJet intends to re-start the seaplane business completely unaffected by the past.

Having in mind the tight timeframe of all current activities and demanding preconditions to be met, our presence and public appearance as a serious and committed investor in Croatia and in this project is required. In addition, the establishment of communication with respective state bodies must be accomplished as soon as possible.

To achieve this goal, we are kindly addressing You for support and services. We suggest a meeting in May, aiming to establish the necessary communication with your Ministry and all respective local and state authorities in that regard. In this meeting, we will present the business and investment plan of STAR JET Ltd. and negotiate above all and first the use of concessions at all present water airports infrastructure. Our goal is to resume and develop the seaplane project in Croatia as soon as possible, most preferably already in later 2018. In this meeting we will be prepared to fully explain our business model and strategy and discuss a sound and solid timeline. From our perspective we are convinced that if we resume first flights in 2018, the next season can be a very successful restart of seaplane connections and thus further spur the growth of Croatian tourism. We are prepared for this.

Thanking you for Your understanding and cooperation, we are looking forward to the meeting in May up to your convenience, aiming to further develop the seaplane infrastructure and air transport services in Croatia.

STAR JET

Copy:



1. Primeminister of the Republic of Croatia, predsjednik@vlada.hr
2. Ministry of Tourism, Prisavlje 14, 10 000 Zagreb, E-mail: ministar@mint.hr , Fax: +385 11 6169 181
3. Ministry of Regional Development and EU Funds, Miramarska cesta 22, 1000 Zagreb, e-mail: kabinet@mrrfeu.hr
4. Embassy of the People's Republic of China in the Republic of Croatia, Mr. Zhaoming Hu, Ambassador, Mlinovi 132, 10000 Zagreb, e-mail: veleposlanstvo.nr.kine1@zg.t-com.hr ,Fax: +385 1 4637 012

Ovjereni prijevod s engleskog
originala na hrvatski

Ovaj prijevod se sastoji od 2 stranice

Broj ovjere: 80/18

Datum: 21.06.2018.

Darko Markušić, dipl. iur.

Stranica: 1/2

Br. ovjere: 80/2018

Datum: 21.06.2018.

OTAGO
Beteiligungsgesellschaft
mbH

OTAGO Beteiligungsgesellschaft mbH Meierottstrasse 1 10719 Berlin, GERMANY

European Coastal Airlines d.o.o.
G. Klaus Dieter Martin
izvršni direktor

Dostavljeno putem e-maila: martin@euroseaplane.com

Berlin, 18. lipnja 2018.

Predmet: Aktivnosti hidroavionskog prijevoza u Hrvatskoj

Poštovani g. Martin,

ovim vas putem želimo obavijestiti da je društvo OTAGO Beteiligungs GmbH prije nekoliko mjeseci kontaktirao kineski ulagač, Star Jet Co. Ltd., 5. kat, zgrada 1, No. 128 Konggang 1st Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, Kina, 200335

putem g. Stephena Liao-a, koji savjetuje društvo pri njihovim europskim ulaganjima. Društvo nas je kontaktiralo u vezi namjere da ponovno uspostavi mrežu hidroavionskog prijevoza u Hrvatskoj. U proteklih nekoliko mjeseci razgovarao sam s društvom Star Jet osobno i telefonski, te su oni tijekom razgovora uspješno potvrdili svoju zainteresiranost za razvoj ovog projekta. Također, predložili su društvu OTAGO da razmisli o uključivanju u novu strukturu. Društvo Star Jet je u proteklih nekoliko mjeseci provelo vrlo detaljnu analizu svog poslovnog modela i tržišta u Hrvatskoj i šire, a istaknula je i svoju svijest o problemima s kojima se društvo Europski Obalni Avioprijevoznik (ECA) suočavalo u prošlosti, kao i svijest o trenutnoj financijskoj situaciji tog društva. Kao što znate, nakon što su proveli detaljna istraživanja, predstavnici društva Star Jet rekli su mi da su poslali pismo ministru prometa, g. Butkoviću, te ostalim relevantnim službenicima Vlade i ostalih ministarstava. Također, ukazali su i na kontaktne osobe u lokalnom Veleposlanstvu Narodne Republike Kine koje će pomoći u koordinaciji projekta. Izjavili su kako su spremni pristupiti Hrvatskoj s vrlo visokom razinom motivacije ako naiđu na službenu potporu od strane Republike Hrvatske.

S društvom Star Jet sam vrlo intenzivno diskutirao o toj temi u ime OTAGO Beteiligungs GmbH-a, te sam napomenuo kako bismo smo otvoreni pružiti financijsku potporu tom projektu te smo zainteresirani za partnerstvo u toj strukturi kao kvalificirani manjinski imatelj udjela. Kao što je društvo Star Jet objasnilo, to bi također bilo od pomoći pri zadovoljavanju strogih uvjeta dioničarstva u europskoj avijaciji. Također, pojasnili su mi kako u projekt planiraju uključiti

barem još jednog poslovnog partnera iz Europe čije ime trenutno nisu u mogućnosti otkriti. Međutim, otkrili su kako se radi o etabliranom europskom partneru s ekstenzivnim iskustvom u avijaciji, što uz financijske sposobnosti i stručnosti u industriji smatram velikom prednošću Star Jet-a.

Ovim vas putem obavještavam da bi se društvo OTAGO bila voljno uključiti u ovaj novi projekt pod ranije navedenim uvjetima, no jedino ako projekt ni u kom aspektu neće biti povezan sa starom društvom Europski Obalni Avioprijevoznik (ECA), niti će biti opterećen teretom iz njihove prošlosti. Međutim, društvo Star Jet uputilo nas je u važnost trenutne situacije društva ECA i u mogućnost pokretanja stečajnog postupka: društvo OTAGO potvrđuje da će se pridružiti društvu Star Jet u razrješavanju stečaja društva Europski Obalni Avioprijevoznik (ECA). U slijedećih nekoliko tjedana ćemo nastaviti pregovore s društvom Star Jet, te ćemo s njima dogovoriti daljnje poslovne planove i pokušati razviti konkretni plan zajedničkog ulaganja. Također, pokušat ćemo u potpunosti shvatiti motive društva Star Jet. Ono što smo do sada imali priliku saznati motiviralo nas je da se pridružimo društvu Star Jet u ovom projektu; imamo uvid u situaciju na tržištu te i dalje vjerujemo u golemi potencijal hidroavionskih operacija u Republici Hrvatskoj.

Dozvolite da napomenem kako je, kao što već znate, ova izjava o interesu neobvezujuća sve dok ne prikupimo sve potrebne informacije i sve dok ne dobijemo potpuni uvid u poslovni plan društva Star Jet. Nadalje, morat će se potpisati ugovori među strankama i prikupiti sva potrebna dokumentacija, no sve u svemu i dalje vjerujemo u ovu ideju i ovaj zanimljiv posao, bez obzira na probleme iz prošlosti. Potpuna i jasna potpora od strane relevantnih vlasti preduvjet je za obvezujuće uključivanje društva OTAGO u ovaj projekt. Obavještavat ću nas o daljnjem tijeku naših pregovora; svi smo svjesni vrlo realne mogućnosti da se mreža hidroavionskog prometa u Republici Hrvatskoj ponovno pokrene, i to najkasnije u sezoni 2019 godine.

Srdačan pozdrav
/nečitak potpis/

Dietmar Thiele
OTAGO Beteiligungs GmbH
izvršni direktor i vlasnik dijela dionica

/kraj prijevoda/

Ja, Darko Markušić, stalni sudski tumač za engleski jezik, ovlašten rješenjem Županijskog suda u Zagrebu broj 4 Su-578/17 od 27. ožujka 2017. godine, ovime potvrđujem da gornji prijevod u cijelosti odgovara izvorniku sastavljenom na engleskom jeziku.

Br. ovjere: 80/18

Zagreb, 21.06.2018.



Stalni sudski tumač

Darko Markušić, *dipl. iur.*

OTAGO
Beteiligungsgesellschaft
mbH

OTAGO Beteiligungsgesellschaft mbH · Meierottostraße 1 · 10719 Berlin · GERMANY

European Coastal Airlines d.o.o.
Mr. Klaus Dieter Martin
CEO

Via e-mail: martin@euroseaplane.com

Berlin, 18. Juni 2018

Betreff: Seaplane Activities in Croatia

Dear Mr. Martin,

this is to inform you that OTAGO Beteiligungs GmbH has been approached by a Chinese investor, StarJet Co. Ltd., 5th Floor, #1 Building, No.128 Konggang 1st Road, Hongqiao International Airport, Shanghai, China, 200335

via Mr. Stephen Liao, who advises the company on their European investments, about their intention to resume the seaplane operations in Croatia, some few months ago. I have had some calls and meetings with StarJet over the last couple of months and they successfully proved their interest in these efforts and also asked OTAGO, if we would consider becoming part of the new structure as well. StarJet have over the last months done a very thorough Due Diligence about the business model and the market in Croatia and beyond, and they emphasized that they are also aware of the past of ECA and the problems that were existing, as well as the current financial status of ECA. Its representatives who, as you are aware, have after all their research and diligent analysis told me that they have sent a letter of interest to the minister of transport, Mr. Butkovic and other relevant governmental and ministry officials, as they also showed to me, and they have informed me on the contacts with the local Chinese embassy that will help to coordinate the project. They stated that they would be prepared to enter Croatia in a very motivated manner but only enter into such venture if they can feel some support from the official Croatian side.

OTAGO Beteiligungsgesellschaft mbH · Meierottostraße 1 · 10719 Berlin · Fon 030 88720884-0 · Fax 030 88720884-4

Dietmar Thiele · Geschäftsführer · Fon 030 88720884-20 · E-Mail: d.thiele@ncf.de

Sitz: Berlin · Handelsregister: Amtsgericht Berlin-Charlottenburg · HRB 121432 B

Bankverbindung · IBAN: DE48 4505 0001 0100 1735 27, SWIFT-BIC: WELADE3HXXX, Sparkasse Hagen

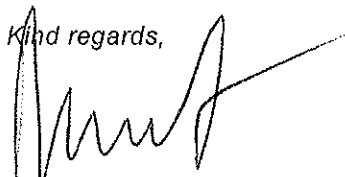
USt ID-Nr. DE125134527

I very intensively discussed this topic with them on behalf of OTAGO Beteiligungs GmbH and I pointed out that we would be willing and open to also financially support such efforts and that we are interested to also become a partner in such structure as a qualified minority shareholder. For StarJet – as they explained – this would be helpful to also meet the very strict rules of shareholding in aviation assets in Europe and they explained to me that they intend to involve at least one other European business partner, whom they could not disclose yet to me. But they explained that this will be an aviation experienced and well established partner in Europe, which I would consider a further asset besides the financial ability and the industry know-how of StarJet..

Herewith I would like to inform you that based on and under the conditions set, OTAGO would be very interested to also join such a new venture, however this must be totally independent of the old ECA and must not be inflicted by the past. However, StarJet notified us on the importance of ECA's current situation and the potential opening of bankruptcy proceedings, therefore OTAGO confirms that the StarJet's commitments to resolve ECA's current insolvency status, will be accordingly supported by OTAGO. We will in the next couple of weeks continue our talks with StarJet, fully understand and agree on their business plans, try to develop more precise ideas of a joint venture and of course fully understand StarJet and its underlying assumptions. But from what we have learned so far we would be very motivated to enter this venture together with StarJet, as we clearly see the market and still believe in the huge potential of sea-plane operations in Croatia.

Please let me nevertheless point out that this statement of interest – which we consider you to know - is clearly non-binding as long as not all information has been digested and until we fully understand StarJet's businessplan. Furthermore, of course this would require all necessary documentation, contracts between the parties etc. but all in all we still, despite some of the issues of the past, believe in this idea and very interesting business. But also for OTAGO clear and binding support by the relevant authorities would be a pre-condition before any firm commitment. I will keep you informed about our part in the discussion, and we all assume that there is a very good chance to resume Seaplane connections in Croatia, latest for the 2019 season.

Kind regards,



Dietmar Thiele

OTAGO Beteiligungs GmbH

CEO and Shareholder

OTAGO Beteiligungsgesellschaft mbH · Meierottostraße 1 · 10719 Berlin · Fon 030 88720884-0 · Fax 030 88720884-4

Dietmar Thiele · Geschäftsführer · Fon 030 88720884-20 · E-Mail: d.thiele@ncf.de

Sitz: Berlin · Handelsregister: Amtsgericht Berlin-Charlottenburg · HRB 121432 B

Bankverbindung: Kto-Nr.:100173527, BLZ 450 500 01, Sparkasse Hagen

USt ID-Nr. DE125134527